



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 962

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	745i
Tehasetähis (VIN)	WBAFJ910708751783
Valmistamisaasta	1985

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	tumehall
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4860
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1430

Täismass kg	2100
Tühimass kg	1590
Kandevõime kg	510

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	100

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	1040
2	hüdrauliline ketas	1100

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
225/50 R16	✓	
245/45 R16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1600
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	185
Mootori töömaht cm ³	3406

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.07.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Istmed	25	24,5	juhiistme seljatoe vasakul nurgal rebend, keeder katki
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	18	tagumise kardina kate korrosioonidefektiga ja pinnakate kulunud, keskkonsoolil telefoni paigalduse jäljed (parandatud), juhiukse lukustusnupu juures pisivigastus, laekattematerjal liiga tume - originaalis beež või hall
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	Hartge rool
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	puitdetailidel lakikahjustused, kaasreisi ja päikesesirmil peegli juures kahjustus, tööriistakomplekt mittetäielik

96,50%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	87	Hartge dekoorkleebised, summutiots
5.2.1	Pinnakate	20	20	värvkate uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	14	karbid värvitud kerevärvi, peavad olema mustad
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6	sisemine isolatsioonimatt puudub, tsingitud detailid kulunud
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	"neerudel" kulumisjäljed
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4	esikaitseraua alune kerevärvi, peab olema must (värvimata plastik)
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	toonribaga tarvikklaas ees (tehasest ei paigaldatud)
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	esiklaasi ehisliist täketega

96,67%

5.3	Veermik KOKKU	100	99,75	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	9,75	esiamordi vedrutaldrikutel pinnakorrosioon
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	taga originaalsed nivooamordid
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	Hartge valuveljed, ärandamisvastased poldid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

99,75%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.07.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	96,25	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29,75	nr. 40523677 / 84 6T A, kerge kohatine korrosioon
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	põhjaalune torustik ja toitesüsteemi komponendid korrosiooni jälgedega (pumba kronsteinid, kütusepaagi vitsad, membraanid jne)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektori kaitseplekid korrodeerunud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	tsinkdetailid kulunud, kerge üldine oksüdeerumine, mootoriruumist akna poole jääv must plekk korrosioonikahjustusega

96,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4,75	tagaosas kerged korrosioonikahjustused
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	kerged pinnakorrosiooni kahjustused
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	19,5	sillatalal ja õõtshoobadel kerged korrosioonikahjustused
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

98,82%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	kerge üldine oksüdeerumine, mõningane mustus
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	9,5	SI näidik ei tööta
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,75	raadio pisut uuemalt mudelilt, ajastukohased Blaupunkt kõlarid ja antenn, tagakäetoos originaalne raadio juhtpult
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,75	tagaruloo mootor nõrk

98,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,67
läbisõidunäidiku näit	258242

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.07.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.07.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.07.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.07.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Sõidukil Hartge tuuningfirma ajastukohane lisavarustus (veljed, summutiots, keredekoor, rool)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,67
läbisõidunäidiku näit	258242

Akti väljaandmise kuupäev	25.08.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	25.07.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		26.07.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		26.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel